

PERSBERICHT

2 JUNI 2022

DORPSBELANGEN ROODESCHOOL UITVOERIG EN ZORGVULDIG DOOR SODM GEÏNFORMEERD OVER ONDERZOEK NAAR FUNCTIONEREN AARDGASCONDENSAATOVERLAADINSTALLATIE

Het Staatstoezicht op de Mijnen heeft het bestuur van Stichting Dorpsbelangen Roodeschool woensdag uitvoerig en zorgvuldig geïnformeerd over een door het SodM uitgevoerd onderzoek naar de aardgascondensaatoverlaadinstallatie in Roodeschool.

Gaswinning en gevolgen

Inwoners van Roodeschool maken zich - net als vele andere Groningers - al jarenlang zorgen over de schadelijke gevolgen van gaswinning uit het Groninger veld. Zoals waardeverlies eigen woning, fysieke schade, derving woongenot en veiligheid. De basisschool in het dorp is onvoldoende veilig en niet bestand tegen mogelijk te verwachten bevingen. Momenteel wordt een nieuwe aardbevingbestendige school/kindcentrum gebouwd. Alsof de gaswinning nog niet genoeg afbreuk doet aan de leefbaarheid, hebben veel inwoners van Roodeschool ook al tientallen jaren zorgen over hun veiligheid en leefbaarheid veroorzaakt door de aardgascondensaatoverslaginstallatie in de kom van het dorp.

Het bestuur van Dorpsbelangen Roodeschool bedankt inwoners, ondernemers, verenigingen uit Roodeschool en omgeving die vorig jaar de moeite namen een zienswijze te schrijven op de ontwerp vergunning voor nieuwe gaswinning op de Noordzee. Hiermee hebben zij nog eens massaal laten weten dat ze er klaar mee zijn. Aardgascondensaat van aardgas dat wordt behandeld door Noordgastransport B.V. (NGT) wordt verladen in Roodeschool.

Wob-verzoek

Een inwoner van Roodeschool heeft daarnaast met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) informatie verzocht over het aardgascondensaatoverlaadstation van NGT in Roodeschool. De inwoner deed het verzoek uit zorg omtrent de veiligheid van de omwonenden van NGT.

Onderzoek door SodM

Het SodM heeft het afgelopen jaar een stevig en diepgravend onderzoek ingesteld naar de installatie in Roodeschool. Het SodM heeft het bestuur woensdag uitvoerig en zorgvuldig bijgepraat over het ingestelde onderzoek. Een onderzoek dat het SodM heeft uitgevoerd als onafhankelijk toezichthouder op de winning van delfstoffen.

Hoop voor Roodeschool

Uit de presentatie, de contacten en overlegbijeenkomsten van de afgelopen periode put het bestuur van Dorpsbelangen Roodeschool nieuwe hoop dat de overlaadinstallatie uit het dorp verdwijnt.

Elf feiten die partijen bezig moet houden

De eerste feiten zijn ontleend aan uitspraken van minister en staatssecretaris. Alle stukken zijn openbaar.

Feit 1: De minister van EZK erkent in beantwoording van Tweede Kamervragen (december 2018) dat de leefbaarheid van de inwoners van Roodeschool - gelegen in het aardbevingsgebied - negatief is beïnvloed.

Feit 2: De minister erkent dat de zorgen van de inwoners van Roodeschool met betrekking tot de verladingen van aardgascondensaat in het dorp, de leefbaarheid op een negatieve manier beïnvloedt.

Feit 3: De minister erkent dat wanneer de overlaadinstallatie niet in het dorp zou staan, dit de leefbaarheid voor de bewoners zou verbeteren.

Feit 4: De minister erkent dat mede gezien de kritische houding van de maatschappij ten aanzien van industriële activiteiten en mijnbouw, voor een aardgascondensaat overslaginstallatie een locatie buiten het centrum van een dorp wordt gezocht.

Feit 5: De minister erkent dat het ongewenst is dat een dergelijke overlaadinstallatie in de kom van het dorp staat.

Feit 6: De minister erkent dat vergunningen - zoals die voor de overlaadinstallatie in Roodeschool - elke tien jaar worden geactualiseerd en/of gereviseerd.

Onlangs heeft de staatssecretaris Mijnbouw in een editie van het DvhN verklaard en toegelicht, nog steeds achter deze uitspraken van minister Wiebes te staan.

De volgende feiten zijn ontleend aan de stukken die zijn ontvangen uit het Wob-verzoek. Toezicht en handhaving door SodM is gebaseerd op vergunning die dateert uit 2005, inmiddels 17 jaar oud. Dit en het stelselmatig niet nakomen van beloftes voedt het wantrouwen en was mede aanleiding voor een Wob-verzoek. Na het lezen en bestuderen van de 63 stukken zijn zorgen met betrekking tot de leefbaarheid en veiligheid niet weggenomen.

Feit 7: SodM rapporteert in een inspectierapport van 29 februari 2016 dat vanwege de ligging van het overlaadstaadstation het 'belangrijk is dat de operatie in Roodeschool voldoet aan de hoogste veiligheidsstandaarden'.

Feit 8: Uit géén van de ontvangen '63 stukken' blijkt wat moet worden verstaan onder 'de hoogste veiligheidsstandaarden'.

Feit 9: Uit de ontvangen '63 stukken' blijkt geenzins of 'de operatie in Roodeschool' voldoet aan 'de hoogste veiligheidsstandaarden'.

Vervoer per spoor en verschepping naar het Verenigd Koninkrijk, verlading vanuit Eemshaven.

Feit 10: Het aardgascondensaat wordt in ketelwagens per spoor door half Nederland naar het Botlekgebied getransporteerd waarna het via de Rotterdamse haven naar Engeland wordt verscheept voor verdere verwerking. Een aardgascondensaatoverlaadstation in/nabij de Eemshaven waar het condensaat direct wordt overgeladen in (tank)schepen voor transport naar Engeland zou veiliger en logischer zijn.

Feit 11: Het definitieve coalitieakkoord van gemeente Het Hogeland voor de periode 2022-2026 is 'gebouwd' op 4 pijlers'. De coalitie heeft vastgelegd dat men inzet op het verplaatsen van het aardgascondensaatoverlaadstation in Roodeschool naar de Eemshaven als de nieuwe winning van aardgas op zee doorgaat.

Voor de redactie

Neem voor meer informatie contact op met Jack van Dijken, voorzitter van Stichting Dorpsbelangen Roodeschool: 06 – 82 61 96 39 of jack.vandijken@outlook.com